

PROGRAMME DE FORMATION B96

Objectifs de formation :

- ⇒ Connaître les principales règles de circulation
- ⇒ Savoir s'intégrer à la circulation
- ⇒ Connaître les différentes signalisations
- ⇒ Avoir des notions concernant le véhicule et son entretien
- ⇒ Maîtriser les manœuvres de Base avec l'ensemble constitué.

Public visé :

Conduire un véhicule de la catégorie B avec une remorque de plus de 750 kg de PTAC

La somme des PTAC de l'ensemble constitué (véhicule tracteur remorque) est supérieur à 3500 kg et inférieur ou égale à 4250 kg.

Prérequis :

Être titulaire du permis B

Être âgé de 18 ans

Méthodes et moyens pédagogiques :

7 heures réparties en formation continue ou discontinue suivant les disponibilités de l'entreprise pour la pratique.

METHODE PEDAGOGIQUE :

Les méthodes active, démonstrative et magistrale seront employées

MOYENS PEDAGOGIQUES :

- Cours sur véhicule-école PEUGEOT 2008 attelée d'une remorque sur circuit balisé à cet effet ;
- Cours sur véhicule-école PEUGEOT 2008 attelée d'une remorque en rase campagne, sur autoroute et en agglomération.

Effectifs :

Formation à la journée par groupe de 3.

Qualification Intervenant(e)(s) :

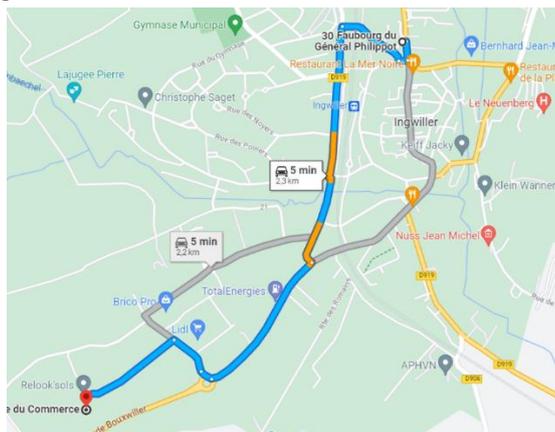
La formation est encadrée par des enseignants de la conduite tous titulaires d'un diplôme d'ETAT.

La piste :

14, rue du Commerce 67340 INGWILLER (chez Hanau paysage) : suivre le balisage

A l'entrée de la cour, se diriger vers le fond (balisage en place à l'entrée du parking)

TEMPS : 5 minutes



30 Fbg du Général Philippot
67340 Ingwiller

↑ Prendre la direction sud sur Fbg du Général Philippot/D28 vers Rte de Weinbourg

7 s (65 m)

> Suivre Rte de Weinbourg en direction de Rue Bellevue/D919

44 s (280 m)

> Rouler

2 min (1,4 km)

> Rouler en direction de Rue du Commerce

1 min (550 m)

14 Rue du Commerce
67340 Ingwiller



30, Faubourg du Général Philippot
67340 INGWILLER
48, Grand' Rue
67330 BOUXWILLER

03.88.71.34.87. / 03.88.91.47.82.

contact@iconduite.com

PROGRAMME DETAILLE

Conduite hors circulation (4 heures) :

- ⇒ Maîtrise du véhicule et de la remorque

Gestes techniques : Théorique et pratique au volant :

- ⇒ Acquérir les connaissances et le savoir-faire spécifiques à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de l'ensemble remorque/véhicule.

Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :

- ⇒ Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge
- ⇒ Les plaques d'immatriculation, d'identification et de tare
- ⇒ Le freinage des remorques
- ⇒ Les équipements obligatoires de la remorque
 - Feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissants, clignotant
 - Équipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres
 - Le triangle de pré signalisation

Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :

- ⇒ Signalisation spécifique
- ⇒ L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes)
- ⇒ Le chargement (répartition et arrimage)
- ⇒ Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ
- ⇒ Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment au niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage
- ⇒ Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque
- ⇒ Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque

Réalisation d'exercices d'attelages et de dételage :

- ⇒ Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer avant le départ de la bonne réalisation des différentes opérations pour la sécurité)

Réalisation d'exercice de maniabilité :

- ⇒ Réalisation de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision
- ⇒ Réalisation de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision

Conduite en circulation (3 heures), concernant :

- ⇒ La maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale
- ⇒ Les angles morts
- ⇒ Les changements de direction
- ⇒ La prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables)
- ⇒ L'information et la communication avec les autres usagers
- ⇒ L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt
- ⇒ Les trajectoires (virages, voies étroites)
- ⇒ La maîtrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement